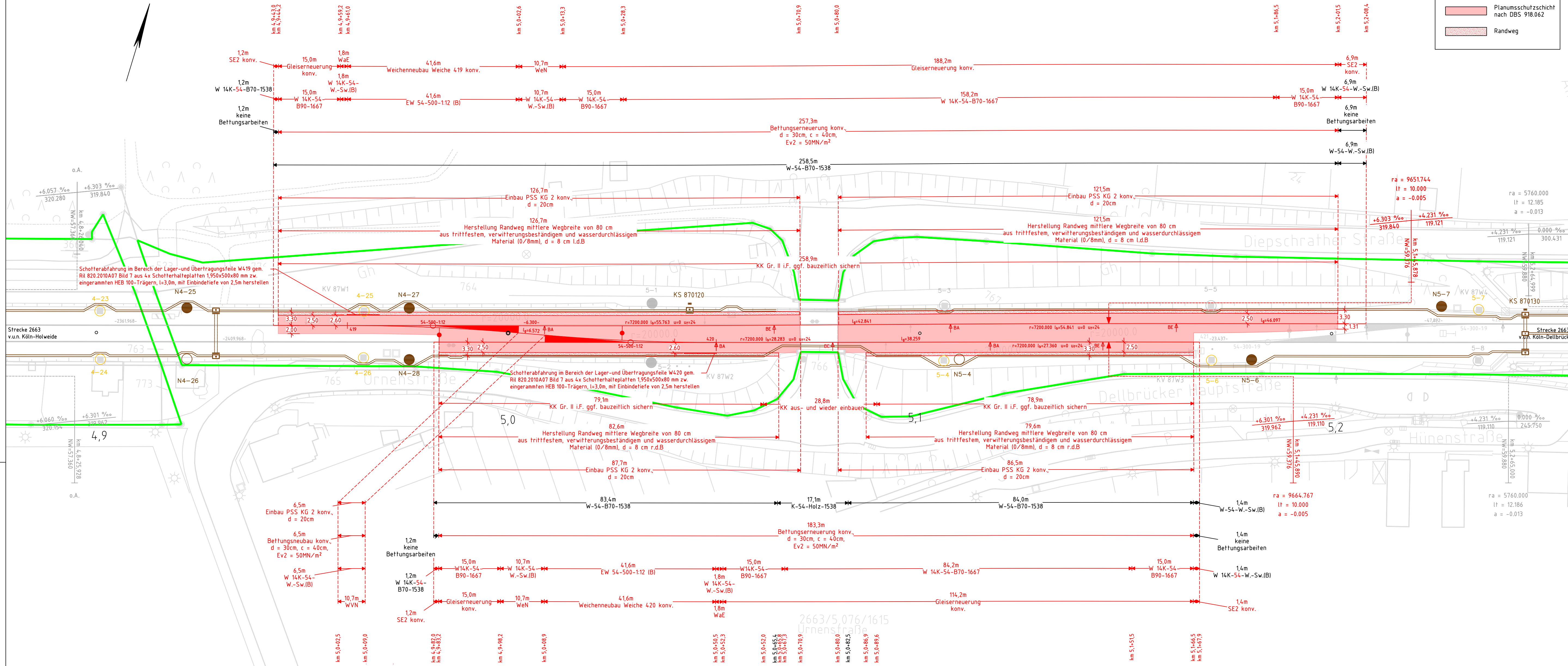




Legende	
	Bestand
	Planung
	Rückbau
	fangierende Planung
	DB-Grenze
	Planumsschutzschicht nach DBS 918.062
	Randweg

Legende Geschwindigkeiten:	
Strecke 2730 durchgehendes Gleis	$v_e = 120 \text{ km/h}$
Abzweiggleise	$v_e = 60 \text{ km/h}$

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Prüfvermerke					
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur Prüfung			
Für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Für die DB ...		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft			
Qualitätssicherung		geprüft			
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		geprüft			
Eisenbahn-Bundesamt		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Bauvorlageberechtigter (BVB)		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Genehmigung zur Bauausführung		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
Bauherr:		Projektleitung:		Auftragnehmer (AN):	
DB InfraGO AG		DB InfraGO AG		GTU	
DB InfraGO AG		DB InfraGO AG		GTU Mobility GmbH & Co. KG	
LFI-W 2		Regionalbereich West		An der Talle 89	
Prasselsplatz 1c		Netz Köln		33102 Paderborn	
50679 Köln		Brügelmannstr. 16-18		50679 Köln	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):		Projektnummer DB:		Planart:	
		T.016081934		Ausschreibung	
		BIM-Datencodierung:		Höhen- und Koordinatensystem:	
				DB_REF 2016	
				Einwirkungen (Lastmodell):	
				LM 71	
Bauwerksnummer:		BW-Kennziffer:		Entwurfsgeschwindigkeit:	
Strecke:		Streckenabschnitt:		120 km/h	
2663		Str. 2663 Köln-Hollweide - Köln-Dellbrück		Kilometer:	
1:500		Erstellt		km 4,8+78 - km 5,2+58	
AU		Geprüft			
		Freigegeben			
		Datum		Name	
		de			
		Anlage: 3-03-02-02 Plan-Nr.: AU_LP_2663_VA-001-0			
Oberbau VST KKDB					
Str. 2663 Köln-Mülheim - Bergisch Gladbach					
Lageplan 001					